

INFORMACE:

SAMOSTATNĚ JSOU ŘEŠENY DÍLČÍ PROJEKTY PROFESÍ A SPECIALIZACÍ
V PŘÍPADĚ NEJASNOSTI MEZI STAVEBNÍ ČÁSTÍ PROJEKTU A PROJEKTU POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ JE PŘV ZVÝZ PRIORITY
PŘI REALIZACI JAKÉKOLIV DÍLČÍ ČÁSTI OBJEKTU JE NUTNÉ POUŽÍVAT KOMPLETNÍ DOKUMENTACI VČETNĚ VŠECH PŘÍLOH
STYK OKNA S OMITKOU BUDE ŘEŠEN POMOCÍ NAPOJOVACÍ APU LÍŠTY (I+E)
DALŠÍ POTŘEBNÉ INFORMACE - VIZ ČÁST DOKUMENTACE D1 VČETNĚ VÝPISU PRVKŮ

POZNÁMKA OBEČNÁ:

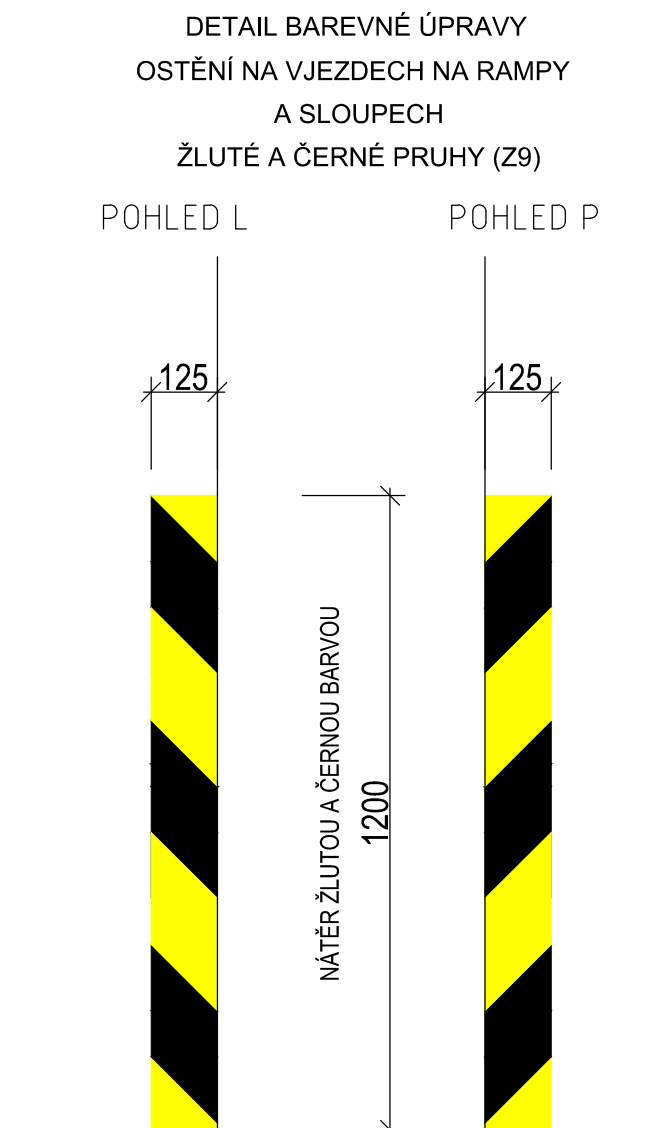
SIKLNOPROUDÉ A SLABOPROUDÉ ROZVODY JSOU PŘEVÁŽNĚ VEDENY V KCI (CHRÁNICÍCH)

DŘÁŽKY VE ZDIVU PRO INSTALACE BUDOU VYRŽEÁVÁNY PO MONTÁŽI ZECLA VYPLNIT A VYUŽÍT PERLKINOU

ZA PŘÍPADÉ ZMĚNY OPROTI SCHVÁLENÉ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI, KTERÉ NEBUDOU POTVRZENY/SCHVÁLENY GENERALNÍM PROJEKTANTEM STAVBY, NENESE GENERALNÍ PROJEKTANT ŽÁDNOU ZODPOVĚDNOST OKOLO VŠECH SVODŮ BUDOU UMÍSTĚNÝ OCHRANNE KONSTRUKCE TVOŘENÉ OCELOVOU PÁSOVINOU T. 6 mm, VE VÝŠCE 750 mm A 350 mm NAD ÚROVNÍ POVRCHU POJEZDOVÉ KONSTRUKCE. VIZ VÝPIS ZÁMĚČNICKÝCH PRVKŮ "Z4"

POZN. - ODKAZY:

- | | |
|----------|---|
| POZN. 1 | STAVAJÍCÍ SJEDZ - PO VYSTAVBĚ UVEDENÍ DO PŮVODNÍHO STAVU + DOPOJENÍ NA NOVÝ OBJEKT |
| POZN. 2 | PŘECHOD MAX. 20 mm |
| POZN. 3 | VÝPLŇ - OCELOVÁ SÍŤ, TATO VÝPLŇ JE PO CELÉM OBVODĚ, MIMO VSTUPNÍ DVEŘE DO SCHODIŠŤOVÝCH TUBUSU A VJEZDU / VÝJEZDU DO GARÁŽE |
| POZN. 4 | HLAVICE 200 mm POD DESKOU |
| POZN. 5 | OCELOVÝ JEKL 100/200/10 |
| POZN. 6 | ZEŠKLENÍ PRO BEZBARIÉROVÝ NÁJEZD NA VÝVÝŠENÝ OBRUBNÍK |
| POZN. 7 | UKONČENÍ PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL OCELOVOU SÍŤÍ, V MÍSTĚ POD RAMPOU DO MINIMÁLNÍ VÝŠKY 2200 mm. |
| POZN. 8 | VCHODOVÉ DVEŘE DO PROSTORU PRO ODSTAVENÍ JÍZDNÍCH KOL: 1000 x 2100 mm, KONSTRUKCE RAMŮ Z OCELOVÉHO JEKLU 70/70/5 mm KOTVENA DO NOSNÉHO STOLPU. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ |
| POZN. 9 | PODSCHODIŠŤOVÝ PROSTOR PRO UMÍSTĚNÍ VZT: DVEŘE DO PROSTORU: 900 x 2100 mm. OPATŘENO OCELOVOU SÍŤÍ. |
| POZN. 10 | ODVĚTRÁNÍ PROSTORU UPS A CBS, MŘÍŽKA 200 x 200 mm, OPATŘENA SÍTKOU PROTI HMYZU, ODSTÍN SĚDÝ |



<div style="display: flex; align-items: center;"> <div> <p>atelier dpk, s.r.o. Šumavská 15 602 00 Brno tel./fax: 54 242616 atelier@atelier-dpk.cz</p> </div> </div>	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;">PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ</td> </tr> <tr> <td style="width: 50%;">HLAVNÍ NÁSTAVNÍK PROJEKTU</td> <td style="width: 50%;">Ing. Petr Sotán</td> </tr> <tr> <td>ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT</td> <td>Ing. Kateřina Mírová Polešná</td> </tr> <tr> <td>VEDOUcí PROJEKTANT</td> <td>Ing. Petr Sotán</td> </tr> <tr> <td>VYPRACOVATEL</td> <td>Ing. Lukáš Komečný</td> </tr> </table>	PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ		HLAVNÍ NÁSTAVNÍK PROJEKTU	Ing. Petr Sotán	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mírová Polešná	VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Sotán	VYPRACOVATEL	Ing. Lukáš Komečný
PROJEKTANT DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ											
HLAVNÍ NÁSTAVNÍK PROJEKTU	Ing. Petr Sotán										
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Kateřina Mírová Polešná										
VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Petr Sotán										
VYPRACOVATEL	Ing. Lukáš Komečný										

název a místo stavby:

Parkovací dům

Skořepka

MARK VALA

architecture

k.ú. Třnitá, parc. č. 1107/1

investor:
 Brněnské komunikace a.s.
 Renneská třída 787/1a, 639 00 Brno • Štýřice
 Zastoupený: Ing. Ludkem Borovým, generálním ředitelem

část:
 D.1.5 Dopravní řešení
 SO 01

zodpovědný projektant :
 Ing. Richard Vala, ČKAIT 1006753

vypracoval :
 Petr Mareček, Ing. Richard Vala

stupeň dokumentace:
 DPS

výkres:
 PŮDORYS 1 NP - DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ
 SO 01

měřítko:	datum:	formát:
1:100	ČERVEN 2021	A1

číslo výkresu:

D.1.5 - 02